

„Niniejsze klauzule są wyłącznie ilustrujące. Można uzgadniać inne warunki polisy. Klauzule wzorcowe są dostępne dla każdej zainteresowanej osoby na żądanie. W szczególności;
(a) w stosunku do jakiegokolwiek klauzuli, która wyłącza z pokrycia szkody, ubezpieczyciele mogą uzgodnić osobną polisę ubezpieczeniową pokrywającą takie szkody lub mogą rozszerzyć tę klauzulę, żeby pokryć takie zdarzenia;
(b) w stosunku do klauzul uzależniających pokrycie niektórych ryzyk od szczególnych warunków każdy ubezpieczyciel może zmienić wspomniane warunki”.

INSTYTUTOWA KLAUZULA KLASYFIKACYJNA 01/01/2001

STATKI KWALIFIKUJĄCE SIĘ

1 Niniejsze ubezpieczenie i stawki przewozu morskiego uzgodnione w polisie lub otwartym pokryciu mają zastosowanie tylko do ładunków lub zainteresowań przewożonych statkami z napędem własnym o konstrukcji stalowej klasyfikowanych przez Towarzystwo Klasyfikacyjne, które jest:

- 1.1 Członkiem lub Członkiem Korespondentem International Association of Classification Societies (IACS)* lub
- 1.2 Towarzystwem Flagi Krajowej według definicji w Klauzuli 4 poniżej, lecz tylko wówczas, gdy statek jest używany wyłącznie w żegludze przybrzeżnej tego kraju (łącznie z żeglugą na szlaku między wyspami w obrębie archipelagu, którego część stanowi ten kraj)

Ładunki lub zainteresowania przewożone statkami nie klasyfikowanymi jak wyżej muszą być zgłaszane natychmiast ubezpieczycielom w celu uzgodnienia stawek i warunków. **Jeżeli przed takim uzgodnieniem wydarzy się szkoda, może być udzielone pokrycie, lecz tylko wówczas, gdyby pokrycie było osiągalne według umiarkowanej stawki rynkowej na rozsądnych warunkach rynkowych.**

OGRANICZENIE WIEKU

2 Ładunki lub zainteresowania przewożone Statkami Kwalifikującymi Się (według powyższej definicji), które przekraczają następujące limity wieku, są ubezpieczane na warunkach polisy lub otwartego pokrycia z **zastrzeżeniem dodatkowej składki do uzgodnienia.**

Masowce lub statki do przewozów kombinowanych w wieku powyżej 10 lat lub inne statki w wieku powyżej 15 lat, chyba że

- 2.1 były używane do przewozu drobnicy według ustalonej i regularnej struktury żeglugi między szeregiem określonych portów, a ich wiek nie przekracza 25 lat lub
- 2.2 były zbudowane jako kontenerowce, statki do przewozu pojazdów lub statki o podwójnym poszyciu, otwartym luku i suwnicy bramowej (OHGC) i były ciągle używane jako takie według ustalonej i regularnej struktury żeglugi między szeregiem określonych portów, a ich wiek nie przekracza 30 lat.

KLAUZULA MAŁYCH STATKÓW

3 Wymagania niniejszej klauzuli nie mają zastosowania do małych statków używanych do załadunku na statek lub wyładunku ze statku w obrębie portu.

TOWARZYSTWO FLAGI KRAJOWEJ

4 Towarzystwo Flagi Krajowej jest to Towarzystwo Klasyfikacyjne, które jest domicylowane w tym samym kraju co właściciel danego statku, który musi być również eksploatowany pod flagą tego kraju.

NATYCHMIASTOWE ZGŁASZANIE

5 Jeżeli niniejsze ubezpieczenie wymaga, żeby ubezpieczony dokonywał natychmiastowego zgłoszenia ubezpieczycielom, prawo do pokrycia jest zależne od spełnienia tego obowiązku.

PRAWO I PRAKTYKA

6 Niniejsze ubezpieczenie podlega angielskiemu prawu i angielskiej praktyce.

*Aktualny wykaz Członków i Członków Korespondentów IACS zawiera strona IACS na www.iacs.org.uk
